

НАУЧНАЯ МЫСЛЬ

СЕРИЯ ОСНОВАНА В 2008 ГОДУ

**В.О. ФЕДОРОВИЧ
Н.А. КУБРАК
Т.В. ФЕДОРОВИЧ**

ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРИВАТНЫМ ПАРКОМ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДХОД

МОНОГРАФИЯ

Под общей редакцией *В.О. Федоровича*

**Электронно-
Библиотечная
Система
znanium.com**

Москва
ИНФРА-М
2022

Оглавление

Введение	3
Глава 1. ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ХОЛДИНГА	7
1.1. Основы и содержание структурной реформы железнодорожного транспорта России.....	7
1.2. Опыт реформирования зарубежного железнодорожного транспорта	16
1.3. Трансформация системы управления грузовыми перевозками в новых экономических условиях.....	24
Глава 2. ИССЛЕДОВАНИЕ И АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ОРГАНИЗАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ.....	39
2.1. Анализ специфических условий работы с частным вагонным парком на российских железных дорогах.....	39
2.2. Динамика загрузки главных направлений сети ОАО «РЖД» и неравномерность эксплуатационной работы в новых условиях	44
2.3. Формирование рынка операторов подвижного состава в процессе реформирования железнодорожного транспорта	49
2.4. Организационно-экономические предпосылки для формирования новой структуры рынка грузовых железнодорожных перевозок	61
2.5. Прогнозирование и анализ фактического вагонного парка	72
Глава 3. РЕАЛИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ПОДХОДОВ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО АУТСОРСИНГА НА ПРИМЕРЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ» (АО «ФГК»).....	83
3.1. Экономическое обоснование новой формы ведения бизнеса для грузооператоров на основе прогнозных результатов внедрения технологического аутсорсинга	83
3.2. Анализ деятельности АО «Федеральная грузовая компания».....	94
3.3. Технологический аутсорсинг — путь снижения стоимости порожнего пробега, результаты внедрения.....	112
3.4. Сравнительный анализ сценарных вариантов управления порожним подвижным составом.....	122
3.5. Методический подход к формированию консолидированного парка вагонов.....	136
3.6. Алгоритм стоимостного метода пропускной способности при консолидации парка грузовых вагонов	147
Заключение.....	151
Библиографический список	154

Приложение А. Объемы погрузки по видам грузов и динамика их изменения	168
Приложение Б. Структура парка в управлении АО «ФГК» на 31 декабря 2013 года и 31 декабря 2015 года.....	169
Приложение В. Доли операторов в парке РФ в начале 2016 года, %.....	170
Приложение Г. Структура грузовой базы АО «ФГК».....	171