

СЕБЕСТОИМОСТЬ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Под редакцией
Л.В. Шкуриной

Рекомендовано

Федеральным учебно-методическим объединением в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» в качестве учебника для использования в учебном процессе образовательных организаций и учреждений, реализующих образовательные программы по направлениям 38.03.01 «Экономика», 23.03.01 «Технология транспортных процессов», специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» по дисциплине «Себестоимость интермодальных перевозок».

Регистрационный номер экспертного заключения 11/19 от 12 декабря 2019 г.

Москва
2020

Оглавление

Предисловие	3
Глава 1. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РФ	4
1.1. Состав транспортной системы	4
1.2. Техничко-экономическая характеристика железнодорожного транспорта	10
1.3. Техничко-экономическая характеристика водного транспорта	31
1.4. Техничко-экономическая характеристика морского транспорта	46
1.5. Техничко-экономическая характеристика автомобильного транспорта	58
1.6. Стратегические направления развития транспортного комплекса Российской Федерации	67
1.7. Реализация стратегических приоритетов развития транспортного комплекса	89
1.8. Система управления транспортным комплексом	104
Глава 2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	118
2.1. Понятие интермодальных перевозок грузов	118
2.2. Основные требования, предъявляемые к интермодальным перевозкам	126
2.3. Система оформления перевозочных документов	129
2.4. Построение транспортно-логистических цепочек доставки груза в интермодальном сообщении	142
Глава 3. ПЛАНИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	145
3.1. Основные принципы планирования расходов по обычным видам деятельности транспортно- логистических компаний	145

3.2. Методы планирования расходов.....	146
3.3. Планирование расходов по элементам затрат	149
Глава 4. ПЛАНИРОВАНИЕ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ.....	163
4.1. Экономическое содержание и сущность заработной платы.....	163
4.2. Особенности планирования труда и заработной платы на железнодорожном транспорте	168
4.3. Особенности планирования труда и заработной платы на автомобильном транспорте.....	201
4.4. Особенности планирования труда и заработной платы на водном транспорте	217
Глава 5. ПЛАНИРОВАНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ ЗАТРАТ.....	227
5.1. Особенности планирования материальных затрат на железнодорожном транспорте.....	227
5.2. Особенности планирования материальных затрат на автомобильном транспорте	245
5.3. Особенности планирования материальных затрат на водном транспорте.....	253
Глава 6. ПЛАНИРОВАНИЕ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ	256
6.1. Планирование амортизационных отчислений на подвижной состав и объекты инфраструктуры на железнодорожном транспорте.....	256
6.2. Планирование амортизационных отчислений на подвижной состав и объекты инфраструктуры на автомобильном транспорте	259
6.3. Планирование амортизационных отчислений на подвижной состав и объекты инфраструктуры на водном транспорте.....	262
Глава 7. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОЧИХ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ.....	265
7.1. Понятие прочих доходов и расходов в транспортных компаниях и их состав.....	265
7.2. Планирование прочих доходов и расходов в транспортной компании.....	269

Глава 8. СЕБЕСТОИМОСТЬ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПУТИ ЕЕ ОПТИМИЗАЦИИ.....	273
8.1. Понятие себестоимости перевозок и порядок ее расчета.....	273
8.2. Влияние объема перевозок на себестоимость	275
8.3. Зависимость себестоимости от дальности перевозок грузов	277
8.4. Основные направления оптимизации себестоимости перевозок.....	279
<i>Приложение 1а</i>	281
<i>Приложение 1б</i>	282
<i>Приложение 2</i>	283