

**Е. З. Макеева, М. А. Калачев**

**РИСК-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ  
ПОДХОД К ВЫБОРУ  
МЕХАНИЗМА РЕАЛИЗАЦИИ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГО  
ПРОЕКТА НА ТРАНСПОРТЕ**

*Монография*



МОСКВА  
2019

# **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....</b>	<b>19</b>
<b>3. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ.....</b>	<b>26</b>
<b>4. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫБОРА ВАРИАНТА РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА С УЧЕТОМ ФАКТОРОВ РИСКА .....</b>	<b>33</b>
<b>5. СИСТЕМА ПАРАМЕТРОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТА .....</b>	<b>39</b>
<b>6. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ.....</b>	<b>44</b>
<b>7. КАЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА ....</b>	<b>59</b>
<b>8. РИСК-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К ВЫБОРУ ВАРИАНТА РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТА .....</b>	<b>68</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>	<b>76</b>
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ .....</b>	<b>78</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ .....</b>	<b>87</b>