

Е. З. Макеева, М. А. Калачев

РИСК-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К ВЫБОРУ МЕХАНИЗМА РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА НА ТРАНСПОРТЕ

Монография



МОСКВА
2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ	5
2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	19
3. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ.....	26
4. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫБОРА ВАРИАНТА РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА С УЧЕТОМ ФАКТОРОВ РИСКА	33
5. СИСТЕМА ПАРАМЕТРОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТА	39
6. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ.....	44
7. КАЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА	59
8. РИСК-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К ВЫБОРУ ВАРИАНТА РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТА	68
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	76
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	78
ПРИЛОЖЕНИЕ	87