

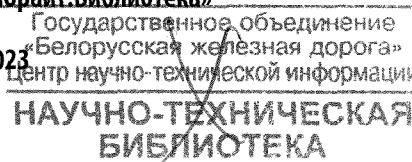
**А. В. Колик**

# **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОМБИНИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

**УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ**

**Книга доступна на образовательной платформе «Юрайт» [urait.ru](http://urait.ru),  
а также в мобильном приложении «Юрайт.Библиотека»**

**Москва • Юрайт • 2023**



# **Оглавление**

<b>Предисловие .....</b>	<b>5</b>
<b>Тема 1. Современные концепции интермодальных перевозок ....</b>	<b>13</b>
1.1. Основные этапы развития интермодальных перевозок .....	13
1.2. Современные требования к транспортному обеспечению цепей поставок и тенденции развития транспортной системы.....	28
1.3. Структуризация концепции интермодальной транспортировки грузов .....	36
1.3.1. Океанская схема интермодальных перевозок .....	36
1.3.2. Континентальная схема интермодальных перевозок .....	41
1.4. Реализация континентальной схемы интермодальных перевозок в различных экономических системах.....	48
1.4.1. Регион Северной Америки.....	48
1.4.2. Регион Западной Европы.....	64
Контрольные вопросы и задания.....	79
<b>Тема 2. Научные исследования в области комбинированных перевозок.....</b>	<b>80</b>
2.1. Анализ понятийного аппарата, связанного с интермодальными перевозками.....	80
2.2. Основные направления исследований в области интермодальных и комбинированных перевозок.....	89
Контрольные вопросы и задания .....	96
<b>Тема 3. Основные технологии комбинированных перевозок и условия их эффективного применения .....</b>	<b>97</b>
3.1. Особенности современных технологий комбинированных перевозок .....	97
3.2. Технологии с вертикальной перегрузкой ИТЕ .....	104
3.2.1. Развитие концепции крупнотоннажных контейнеров .....	104
3.2.2. Съемные кузова .....	113
3.2.3. «Европейская интермодальная единица» .....	116
3.2.4. Контрейлеры в системах с вертикальной перегрузкой .....	125
3.3. Технологии с горизонтальной перегрузкой ИТЕ .....	130
3.3.1. Системы типа «Ro-La» .....	130
3.3.2. Системы со специализированными терминалами и вагонами .....	135
3.3.3. Системы с автономными вагонами .....	139

3.3.4. Системы прямой перегрузки «вагон — автомобиль» .....	141
3.3.5. Системы, использующие безвагонные технологии.....	142
3.4. Сфера применения и факторы конкурентоспособности различных технологий комбинированных перевозок .....	145
Контрольные вопросы и задания.....	150
<b>Тема 4. Терминалы в системе комбинированных перевозок... 151</b>	
4.1. Этапы развития железнодорожно-автомобильных интермодальных терминалов .....	151
4.2. Технологические особенности терминалов в Северной Америке и в Европе .....	159
4.3. Хабы в системе комбинированных перевозок .....	164
4.4. Синхромодальные перевозки в терминальных системах.....	172
Контрольные вопросы и задания.....	179
<b>Тема 5. Модели выбора параметров систем комбинированных перевозок.....</b>	<b>181</b>
5.1. Постановка задачи формирования терминальной сети в системе комбинированных перевозок.....	181
5.2. Анализ эффективности включения логистических центров в контейнерную систему .....	183
5.3. Алгоритм размещения логистических центров на транспортной сети .....	193
5.4. Алгоритм размещения хабов в системе комбинированных перевозок .....	202
5.5. Выбор параметров системы синхромодальной транспортировки ...	208
Контрольные вопросы и задания.....	214
<b>Тема 6. Модели организации железнодорожно- автомобильных комбинированных перевозок.....</b>	<b>215</b>
6.1. Комбинированная перевозка как рыночный продукт .....	215
6.2. Параметры моделей организации комбинированных перевозок... 217	
6.3. Базовые модели организации комбинированных перевозок.....	224
Контрольные вопросы и задания.....	229
<b>Тема 7. Предпосылки и возможные направления развития комбинированных перевозок в Российской Федерации.....</b>	<b>230</b>
7.1. Общие экономические предпосылки развития комбинированных перевозок .....	230
7.2. Государственная транспортная политика .....	232
7.3. Интермодальные терминалы и логистические центры .....	234
7.4. Комбинированные перевозки и железнодорожный транспорт....	237
Контрольные вопросы и задания.....	243
<b>Термины и определения .....</b>	<b>244</b>
<b>Библиографический список .....</b>	<b>250</b>