

А. В. Колик

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОМБИНИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ

Книга доступна на образовательной платформе «Юрайт» urait.ru,
а также в мобильном приложении «Юрайт.Библиотека»

Москва • Юрайт • 2023

Государственное объединение
«Белорусская железная дорога»
Центр научно-технической информации
**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА**

Оглавление

Предисловие	5
Тема 1. Современные концепции интермодальных перевозок	13
1.1. Основные этапы развития интермодальных перевозок	13
1.2. Современные требования к транспортному обеспечению цепей поставок и тенденции развития транспортной системы.....	28
1.3. Структуризация концепции интермодальной транспортировки грузов	36
1.3.1. Океанская схема интермодальных перевозок	36
1.3.2. Континентальная схема интермодальных перевозок	41
1.4. Реализация континентальной схемы интермодальных перевозок в различных экономических системах.....	48
1.4.1. Регион Северной Америки.....	48
1.4.2. Регион Западной Европы.....	64
<i>Контрольные вопросы и задания.....</i>	<i>79</i>
Тема 2. Научные исследования в области комбинированных перевозок.....	80
2.1. Анализ понятийного аппарата, связанного с интермодальными перевозками.....	80
2.2. Основные направления исследований в области интермодальных и комбинированных перевозок.....	89
<i>Контрольные вопросы и задания.....</i>	<i>96</i>
Тема 3. Основные технологии комбинированных перевозок и условия их эффективного применения	97
3.1. Особенности современных технологий комбинированных перевозок	97
3.2. Технологии с вертикальной перегрузкой ИТЕ	104
3.2.1. Развитие концепции крупнотоннажных контейнеров	104
3.2.2. Съёмные кузова	113
3.2.3. «Европейская интермодальная единица»	116
3.2.4. Контрейлеры в системах с вертикальной перегрузкой	125
3.3. Технологии с горизонтальной перегрузкой ИТЕ	130
3.3.1. Системы типа «Ro-La»	130
3.3.2. Системы со специализированными терминалами и вагонами	135
3.3.3. Системы с автономными вагонами	139

3.3.4. Системы прямой перегрузки «вагон — автомобиль»	141
3.3.5. Системы, использующие безвагонные технологии	142
3.4. Сферы применения и факторы конкурентоспособности различных технологий комбинированных перевозок	145
<i>Контрольные вопросы и задания</i>	150

Тема 4. Терминалы в системе комбинированных перевозок... 151

4.1. Этапы развития железнодорожно-автомобильных интермодальных терминалов	151
4.2. Технологические особенности терминалов в Северной Америке и в Европе	159
4.3. Хабы в системе комбинированных перевозок	164
4.4. Синхромодальные перевозки в терминальных системах	172
<i>Контрольные вопросы и задания</i>	179

Тема 5. Модели выбора параметров систем

комбинированных перевозок..... 181

5.1. Постановка задачи формирования терминальной сети в системе комбинированных перевозок	181
5.2. Анализ эффективности включения логистических центров в контейнерную систему	183
5.3. Алгоритм размещения логистических центров на транспортной сети	193
5.4. Алгоритм размещения хабов в системе комбинированных перевозок	202
5.5. Выбор параметров системы синхромодальной транспортировки ...	208
<i>Контрольные вопросы и задания</i>	214

Тема 6. Модели организации железнодорожно-

автомобильных комбинированных перевозок..... 215

6.1. Комбинированная перевозка как рыночный продукт	215
6.2. Параметры моделей организации комбинированных перевозок....	217
6.3. Базовые модели организации комбинированных перевозок.....	224
<i>Контрольные вопросы и задания</i>	229

Тема 7. Предпосылки и возможные направления развития

комбинированных перевозок в Российской Федерации..... 230

7.1. Общие экономические предпосылки развития комбинированных перевозок	230
7.2. Государственная транспортная политика	232
7.3. Интермодальные терминалы и логистические центры	234
7.4. Комбинированные перевозки и железнодорожный транспорт....	237
<i>Контрольные вопросы и задания</i>	243

Термины и определения244

Библиографический список250