

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра общетехнических и специальных дисциплин

Д. В. КАПСКИЙ, С. В. СКИРКОВСКИЙ

АВАРИЙНОСТЬ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

*Рекомендовано учебно-методическим объединением по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности
для обучающихся по специальности 1-44 01 01*

*«Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»
в качестве учебно-методического пособия
по учебной дисциплине*

«Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	4
1 Общие положения	5
1.1 Водитель.....	5
1.2 Среда движения.....	26
1.2.1 Материальная составляющая среды движения.....	27
1.2.2 Организационно-управленческая составляющая среды движения.....	29
1.3 Конфликты и коллизии.....	33
1.4 Аварии.....	38
1.5 Оценка опасности.....	47
1.6 Минимизация тяжести последствий аварий.....	55
1.7 Аварийные потери.....	60
2 Зависимость аварийности от различных факторов	67
2.1 Зависимость аварийности от дорожных условий.....	67
2.2 Зависимость аварийности от транспортной нагрузки и других факторов.....	74
2.3 Аварийность на типовых объектах.....	82
3 Методы анализа аварийности	100
3.1 Статистический анализ.....	101
3.1.1 Количественный анализ.....	101
3.1.2 Причинный анализ.....	106
3.2 Инженерный анализ.....	108
3.2.1 Топографический анализ.....	108
3.2.2 Очаговый анализ.....	109
3.2.3 Экспертиза отдельной аварии.....	115
4 Прогнозирование аварийности	120
4.1 Статистический метод.....	121
4.2 Экспертный метод.....	130
4.3 Методы линейных графиков коэффициентов аварийности и безопасности.....	132
4.3.1 Метод линейных графиков коэффициентов аварийности.....	132
4.3.2 Метод линейных графиков коэффициентов безопасности.....	136
4.4 Метод конфликтных точек.....	138
4.5 Метод конфликтных ситуаций.....	142
4.6 Метод потенциальной опасности.....	148
Список литературы	155