ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Допущено Министерством образования Республики Беларусь в качестве учебного пособия для учащихся учреждений образования, реализующих образовательные программы среднего специального образования по специальности «Техническая эксплуатация автомобилей»



ОГЛАВЛЕНИЕ

| Предисловие |
|---|
| Введение |
| Раздел 1. Организация в рыночной экономике. .7 1.1. Характеристика транспортного комплекса Республики Беларусь. .7 1.2. Организация как субъект хозяйствования .21 1.3. Типы и технико-экономическая характеристика .34 |
| Раздел 2. Производственные ресурсы организаций |
| автомобильного транспорта 38 2.1. Основные средства организации 38 2.2. Оборотные средства организации 53 2.3. Персонал организации автомобильного транспорта 62 2.4. Техническое нормирование труда 75 2.5. Оплата труда в организациях автомобильного транспорта 86 |
| Раздел 3. Организация производства на автомобильном транспорте 100 |
| 3.1. Организация перевозок грузов и пассажиров |
| 3.4. Управление организациями автомобильного транспорта 120 |
| Раздел 4. Управление производственно-коммерческой |
| деятельностью организаций автомобильного транспорта |
| автомобильного транспорта |
| 4.2. Планирование производственной программы 136 |
| 4.3. Материально-техническое обеспечение производства |
| 4.4. Себестоимость автомобильных перевозок |
| 4.5. Налогообложение организаций автомобильного транспорта 162 |
| 4.6. Ценообразование, прибыль и рентабельность 169 4.7. Инвестиции и инновации 177 |
| Раздел 5. Лизинг на транспорте |
| 5.1. Экономическая сущность и значение лизинга 190 |
| 5.2. Анализ лизинга автотранспортной техники |
| в Республике Беларусь и за рубежом |
| 5.3. Расчет лизинговых платежей на автомобильном транспорте 206 |
| Литература 212 |