

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
Научная библиотека

3

БНТУ



С. В. СКИРКОВСКИЙ, В. Н. СЕДЮКЕВИЧ

ГОРОДСКОЙ НАЗЕМНЫЙ МАРШРУТИЗИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ: РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК



Гомель 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
1 ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ГОРОДА ГОМЕЛЯ.....	8
1.1 Городской наземный маршрутизированный транспорт, состояние, пути развития.....	8
1.2 Государственное регулирование городских пассажирских перевозок в Республике Беларусь.....	17
1.3 Краткая характеристика системы городского наземного маршрутизированного транспорта города Гомеля.....	25
2 АНАЛИЗ МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НАЗЕМНЫМ ГОРОДСКИМ МАРШРУТИЗИРОВАННЫМ ТРАНСПОРТОМ.....	31
2.1 Оценка эффективности перевозки пассажиров.....	31
2.2 Закономерности распределения пассажиропотока во времени, по направле- ниям и участкам.....	34
2.3 Анализ методик выбора вместимости и количества автомобильных пассажирс- ких транспортных средств для работы на маршрутах.....	41
2.4 Исследование методов оценки затрат пассажиров на передвижение.....	49
3 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ МАРШРУТИЗИРОВАННЫМ ТРАНСПОРТОМ.....	54
3.1 Исследование влияния факторов на результативность работы городского маршрутизированного транспорта.....	54
3.2 Анализ факторов, влияющих на систему городских пассажирских перевозок.....	66
3.3 Определение оптимального значения вместимости пассажирского транспорт- ного средства.....	80
3.4 Распределение пассажирских транспортных средств по маршрутам.....	88
3.5 Выбор формы организации работы пассажирских транспортных средств на маршруте.....	90
Выводы.....	98
4 ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ ПАССАЖИРО- ПОТОКА ПО ЧАСАМ СУТОК НА МАРШРУТЕ.....	99
4.1 Объект и методика проведения исследований.....	99
4.2 Определение закономерностей изменения пассажиропотока во времени.....	109
4.3 Подтверждение адекватности модели определения закономерностей измене- ния пассажиропотоков во времени.....	114

5 МЕТОДИКА ПРИМЕНЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВА-	
НИЙ НА ПРАКТИКЕ.....	123
5.1 Методика повышения эффективности перевозок пассажиров	
городским маршрутизированным транспортом	123
5.2 Разработка алгоритма и компьютерной программы оптимизации параметров	
функционирования городского маршрутизированного транспорта	145
5.3 Методика оценки эффективности предлагаемых решений.....	157
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	163
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	164