

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК БЕЛАРУСИ
Институт экономики

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ
ПОТЕНЦИАЛ БЕЛАРУСИ
В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ
«ПОЯС И ПУТЬ»**

РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ

*Научный редактор
кандидат экономических наук, доцент О. С. Булко*

Минск
«Беларуская навука»
2022

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
1. Характеристика транспортно-логистической инфраструктуры Беларуси, международных транспортных коридоров, проходящих по ее территории.....	9
1.1. Транспортная инфраструктура в Республике Беларусь	9
1.2. Международные транспортные коридоры Беларуси	23
1.3. Анализ объемов международных перевозок и внешней торговли транспортными услугами Беларуси и роль Китая в их осуществлении	34
1.4. Анализ транзитного потенциала Беларуси	52
2. Основные тенденции в развитии мировой торговли транспортно-логистическими услугами, включая цифровые транспортные технологии	68
2.1. Мировые тенденции в развитии транспортной логистики	68
2.1.1. Изменения требований рынка и поведения потребителей	69
2.1.2. Международная торговая политика	79
2.1.3. Технологические изменения	81
2.2. Зарубежный опыт формирования привлекательных условий для привлечения дополнительных грузопотоков и создания устойчивых маршрутов перевозки грузов	87
2.3. Развитие цифровых транспортных технологий, инновационной транспортной инфраструктуры.....	101
2.3.1. Создание системы электронной логистики и цифровых платформ транспортно-логистической сферы.....	101
2.3.2. Внедрение системы мгновенных платежей.....	110
2.3.3. Использование блокчейн-технологий	111
2.3.4. Переход на электронные накладные	116
3. Анализ программ (концепций) развития транспорта Беларуси, Китая, ЕАЭС, взаимной торговли транспортными услугами, а также перспективы ее роста ...	121
3.1. Анализ программ развития транспортного комплекса Беларуси и двусторонних соглашений Республики Беларусь и КНР в транспортной сфере	121
3.1.1. Программные документы развития транспортного комплекса Беларуси ...	121
3.1.2. Анализ межгосударственной нормативно-правовой базы регулирования транспортной сферы Беларуси и Китая.....	144
3.2. Государственное регулирование и перспективные направления развития транспорта Китайской Народной Республики	152
3.3. Оценка потенциала транспортной инфраструктуры инициативы «Пояс и путь» и основные направления ее совершенствования	172

3.4. Сопряжение стратегии развития транспортно-логистического рынка ЕАЭС с концептуальными мерами реализации проекта «Пояс и путь»	179
3.5. Анализ внешней торговли транспортными услугами между Республикой Беларусь и Китаем, определение тенденций в торговых отношениях по видам транспортных услуг, а также перспектив ее роста	203
4. Оценка рисков для Беларуси со стороны стран, способных предложить свою транспортно-логистическую инфраструктуру по доставке грузов из Китая в Западную Европу	221
4.1. Анализ возможных маршрутов доставки грузов Китай – Западная Европа и обратно в соответствии с концепцией развития Нового Шелкового пути.....	221
4.2. Оценка использования доставки грузов из Китая в Западную Европу морским транспортом	226
4.3. Транспортные коридоры Евразии в условиях геополитических противоречий	241
4.4. Оценка рисков прокладки сухопутных маршрутов в обход Беларуси.....	267
5. Разработка рекомендаций по развитию и повышению транспортно-логистического потенциала Беларуси в контексте реализации проекта «Великий Шелковый путь»	273
Заключение	295
Список использованных источников.....	296
Приложение	310