

# Глобальные технические правила, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)\*

## Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Изложение технических соображений и обоснование .....	5
A. Введение .....	5
B. Справочная информация процедурного характера и будущее развитие ВПИМ .....	6
C. Справочная информация о ездовых циклах и процедурах испытаний .....	8
D. Техническое обоснование, ожидаемые затраты и выгоды .....	9
II. Текст Глобальных технических правил .....	11
1. Цель .....	11
2. Сфера применения .....	11
3. Определения .....	11
4. Сокращения .....	19
5. Общие требования .....	22
6. Эксплуатационные требования .....	27

## Приложения

1 Всемирные циклы испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (ВЦИМГ) .....	28
2 Выбор передач и определение точки переключения передач для транспортных средств с механической коробкой передач .....	84
3 Эталонные виды топлива .....	95
4 Дорожная нагрузка и регулировка динамометрического стенда .....	111
5 Испытательное оборудование и калибровка .....	165
6 Процедуры и условия проведения испытаний типа 1 .....	224
Добавление 1 – Процедура испытания любых транспортных средств, оснащенных системами периодической регенерации, для определения уровня выбросов .....	246
Добавление 2 – Процедура испытаний на проверку системы электроснабжения .....	252
7 Расчеты .....	258
8 Полные электромобили, гибридные электромобили и гибридные транспортные средства на топливных элементах, работающие на сжатом водороде .....	286
Добавление 1 – Профиль уровня зарядки ПСАЭ .....	354
Добавление 2 – Процедура корректировки с учетом изменения уровня электроэнергии ПСАЭ .....	359
Добавление 3 – Определение силы тока в ПСАЭ и напряжения ПСАЭ для ГЭМ-БЗУ, ГЭМ-ВЗУ, ПЭМ и ГТСТЭ-БЗУ .....	369

\* Включая поправку 3.

---

Добавление 4 – Предварительное кондиционирование, выдерживание и состояние зарядки ПСАЭ для ПЭМ и ГЭМ-ВЗУ .....	371
Добавление 5 – Коэффициенты полезности (UF) для ГЭМ-ВЗУ .....	373
Добавление 6 – Установление выбираемых водителем режимов эксплуатации .....	374
Добавление 7 – Измерение расхода топлива в случае гибридных транспортных средств на топливных элементах, работающих на компримированном водороде .....	381
9 Определение эквивалентности метода .....	384